

# txt白洁少妇V.3.2.8知识库网

少妇白洁txt | 2026-04-11

少妇白洁txt是当前备受关注的热门话题。本文将围绕少妇白洁txt展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

## 少妇白洁txt概述

蒙越戰爭（越南語：Chiến tranh Nguyên Mông-Đại Việt／戰爭元蒙-大越，蒙古語：Монголчуудын Вьетнам руу хийсэн довтолгоо），或元越戰爭、蒙古越南戰爭、蒙古侵越戰爭、越南抗蒙戰爭，是指歷史上蒙古帝國（及之后的元朝）對越南陳朝的侵略戰爭。越南對抗蒙元的戰爭共有三次，分別發生在1257年至1258年，1284年至1285年，以及1287年至1288年。在每次戰爭前後，雙方均進行過外交活動。越南視抗蒙戰爭為其歷史上對外抗戰最為光輝的一頁。越南陳朝共有三代皇帝經歷了此次戰爭，分別是陳太宗、陳聖宗和陳仁宗。

1257年（丁巳年）8月，歸化（Quy Hóa）寨主何屈（Hà Khuát）傳報稱蒙古派使者前來。9月，陳太宗下戰令，命令左右將帥水陸並進日夜兼程前往邊界集結，並由興道王陳國峻統領。11月，陳太宗扣留兀良哈台的使者，並將戰令傳達到全國，軍民備戰。12月12日（陰曆），蒙古軍將領兀良哈台從雲南率領三萬大軍侵占大越國的平原（Bình Lệ Nguyên）地區。陳太宗親行督戰。而陳軍起初較為弱勢，太宗回視親信，只有黎秦勇敢前行，單騎出入敵陣，神情自若。安南軍隊擺出了步象騎兵的混合陣勢，仍被兀良哈台擊潰。當時有人諫言陳太宗駐驛視戰，黎秦建議先退避為好。陳太宗退避瀘江，但後來仍不敵強大的蒙古軍，退守天幕江（在今越南興安省），國都昇龍（今河內市）失陷。元軍發現被扣留的蒙古使者遭受酷刑，因而大怒屠城，宮城殘破。在這危急關頭，太宗乘船向太尉欽天王陳日皎商討對策，陳日皎卻態度沮喪，在船邊用手指點水，然後在船舷寫「入宋」二字，表示不如前去投靠南宋。陳哭再問太師陳守度，陳守度的答案則是「臣首未至地，陛下無煩他慮」，表示仍願意抵抗，使陳哭重拾戰意。元軍只得到一座空城，僅待了九天，以暑熱難耐兼之糧食已盡，被迫撤軍。農曆12月24日，陳哭及太子陳晃乘坐樓船，在東步頭擊敗蒙古軍隊。蒙古軍撤退路上又遭到安南地方豪族武裝的襲擊而損失慘重。撤退到歸化寨時，又遭寨主何俸（Hà Bồng）召集蠻人襲擊，最終撤出大越。當其時蒙古軍新取雲南，進攻越南並沒有徹底攻佔之意，於是蒙古兵倉猝撤退之際，並未劫掠民物，被當地人稱為“佛賊”。敵軍退去後，陳太宗嘉獎了何俸等有功之臣；賜黎秦名“輔陳”，授他為御史大夫，還將昭聖公主（前陳太宗皇后）嫁給他。戰事結束後，越南陳朝一方面遣使向南宋報告情況，另一方面決定向蒙古同時入貢，並於1258年派遣黎輔陳與周博覽到蒙古帝國，與蒙古帝國政府訂下協議，規定越南每三年向蒙古（元朝）進貢一次，並定為常例。

從至元二年（1265年）開始，元朝不斷地要求越南陳朝的國君親自前往大都朝覲，派遣王子作為人質，並接受元朝派遣達魯花赤統治其地，但都被陳太宗所拒絕。至元十六年（1279年），元朝攻滅宋朝統一中國大陸之後，元世祖便決心征服安南。至元十八年（1281年），元世祖把越南使者陳遣愛封為安南國王，派兵千人護送其回國即位，結果被越南陳朝出兵消滅。

## 少妇白洁txt的背景与发展

元軍兵分六路進攻安南。主帥鎮南王脫歡（忽必烈第九子）。元軍人數據《大越史記全書》載為五十萬人。1284年農曆十二月二十六日，蒙古軍隊侵犯到永州、內旁（Nội Bàng）、鐵略（Thiết Lược）、支樓等關卡，越南陳軍退至萬劫津（Vạn Kiếp）。陳興道奉命調遣海東、雲茶、巴點等地軍民，選擇勇者為前鋒，過海來到南部。興武王陳暉、明憲王陳蔚、興讓王陳國顯、興智王陳峴率旁河、那岑、茶鄉、安生、龍眼等地的20萬軍隊來到萬劫，由陳興道調遣，以對抗蒙元。陳興道屯兵於北江地區。1285年陰曆正月六日，元朝將領烏馬兒帶兵進攻萬劫、普賴山等地，與安南軍隊正面決

战。越軍敗退。十二日，元朝軍隊攻打嘉林、武寧、東岸，抓獲一批大越士兵，因見臂膀上皆墨刺“殺韃”二字，於是大肆殺戮越兵，并追兵到東步頭。二十八日，陳興道安排上相太師陳光啟駐守乂安，以禦蒙元將領唆都的進攻。除了大越國朝廷作出抵抗外，地方民眾亦為保家園而對抗元軍。據碑銘資料的記述，當唆都部隊取道安緣鄉古溪（在今清化省廣昌縣）時，土豪黎公孟率領鄉人抵禦，雙方於古筆渡（亦在廣昌縣）交戰，元軍一時無法取勝。後來元軍利用該地降人為嚮道，焚毀鄉中廬舍而去。時在1284年年底至1285年年初。此時，部份越方貴族產生消極情緒。二月一日，靖國大王陳國康的兒子上位彰憲侯陳鍵（Trần Kiện）帶僚屬黎崩等投降元朝，唆都將他們送往元朝國都燕京。但行至麻六寨時，元軍遭到諒江（在今越南北江省）土豪阮世祿、阮領等的襲擊，陳鍵被陳興道家奴阮地爐射殺。其後，黎崩帶著陳鍵的屍體連夜騎馬奔馳，將其葬在數十里外的丘溫（Khâu Ôn）。上皇陳昞為爭取御敵的時間，便將安姿公主（圣宗最小的妹妹）送予元皇子脫歡。但戰事仍持續不斷。保義王陳平仲與元軍對戰于拖模洲（？，Đà Mạc）（今慢樹洲[？，Mạn Trù]）。陳平仲被擒后，敵人問他：“為北王乎？”（想去北方做王嗎？），陳平仲答：“寧為南鬼、不為北王。”后被殺。此時元軍的攻勢咄咄逼人，陳聖宗和陳仁宗駕小舟退避到三峙源（Tam Trĩ Nguyên）。陰曆三月一日，陳聖宗和陳仁宗徒步來到水注（Thuỷ Chú），并乘船從南趙江（即水棠縣），過大旁（Đại Bàng）海到達清化。上位文昭侯陳弄（Trần Lộng）向脫歡投降，既而，昭國王陳益稷、以及范巨地、黎演、鄭隆等人也向元朝投降。唆都率軍50万至占城，在乌里州（今广治省）与其他蒙元军会师，并占据了驩州、爰州（清化—乂安），进驻于西结（约在今興安省文江县東平社东结村）。

1288年正月，蒙古軍烏馬兒率軍進犯龍興府（Long Hưng）。八日，越南軍與其會戰于大旁海（Đại Bàng）外，越軍繳獲蒙古軍哨船300艘，首級10顆，蒙古軍士兵多數被淹死。陰曆二月十九日，烏馬兒進犯安興寨（Yên Hưng）。三月八日，元軍會師白藤江，等待張文虎的運糧船。然而，陳國峻已率軍擊敗張文虎。先前，陳國峻讓部下在白藤江植下木樁，并在上面覆蓋叢草。當天漲潮時，越軍主動出擊并假裝失敗而撤退，元軍追擊，水落時，元軍的戰船不能行進，阮嗣率領圣翊义勇军擊敗元軍，俘獲敵將平章奧魯赤。陳聖宗和陳仁宗也率軍而來，大敗元軍，元軍士兵多溺死。張文虎率元軍到來的時候，被兩岸的越南軍伏兵擊敗，而且潮退急速，張文虎的運糧船碰到越南事先埋的木樁而破沉，士兵也多數溺水而亡，越軍繳獲哨船四百余艘。內明字杜衡（Đỗ Hành）俘獲敵將烏馬兒、昔戾基玉（Tích Lê Cơ Ngọc）。脫歡和阿台領眾遁归，思明土官黃詣擒之以獻，陳聖宗和陳仁宗回龍興府。十七日，俘元將昔戾基玉、元帥烏馬兒、參政岑段、樊楫、田元帥、萬戶、千戶獻捷于昭陵（Chiêu Lăng）。陳帝進謁時作詩：

在第一次入侵中，蒙古軍在越南逗留時間並不長，由於他們的作戰目的，是為了從中國南方夾擊南宋，令南宋早日就範，故而沒必要久留越南。加上越南陳朝已主動向蒙古稱臣納貢及請罪內附，而蒙古軍隊又遇上酷熱天氣，未能以最佳狀態應戰，所以只好撤返。在第二次入侵中，越南陳朝朝野同心同德，一同抗敵，致使蒙古大軍遭受重創，這是蒙古撤走的一因。另外，就是蒙古軍再次遇上天氣炎熱，軍中蔓延病疫，因而北退。《元史》也稱「官軍困乏，死傷亦眾，蒙古軍馬亦不能施其技。」至於第三次入侵，蒙古軍同樣因氣候炎熱，大批軍士染病，於是撤軍。而撤退途中，又遭遇越北各民族及陳興道率領的越軍所狙擊而重創，但越人的行動「並不是蒙古軍北撤的主要原因」。另外，蒙古撤軍亦存在著國內因素，就是征越南的戰爭加重民困，特別是廣東，便為此而群盜並起。這些民變，對元朝政府造成重大打擊，從而支援了越南去進行抵抗。

## 深入分析

東西線（英語：East West line，縮寫EWL）是新加坡地鐵的一條地鐵路線，由SMRT地鐵營運，從新加坡東區的巴西立站至新加坡西區的大士連路車站，以及一條支線由丹那美拉站分岔至樟宜機場站。東西線是新加坡第二條地鐵線，全長57.2公里，是新加坡最長的地鐵線，共設35座車站，其中8座位於地下。東西線在路線圖上以綠色顯示。東西線在發展早期是南北線的一部分，直至東延至丹那美拉站才分拆。不過，兩條至今仍使用相同的信號系統和鐵路車輛。東西線信號系統更換與南北線同步，也是第二條完全更新信號系統的路線，由半自動運作改為全自動運作。需要注意的是，樟宜機場支線是以穿梭方式營運，樟宜機場開出的列車以丹那美拉站為終點站，前往其他車站的旅客都需要在丹那美拉站轉車。

後來成為東西線的車站當中，第一段通車的是政府大廈站至歐南園站，於1987年12月12日作為南北線一部分通車。

1988年3月12日西延至金文泰站。在興建往金文泰站的延長線期間，聯邦大道西為興建天橋而改道。東西線於1988年11月5日進一步延長至湖畔站。15公里的東延至丹那美拉站於1989年11月4日通車，由時任第一副總理吳作棟主持通車典禮。至此，東西線與南北線分拆，以綠色為主色。南北線亦於同日延長至濱海灣站。東西線延長至巴西立站於1989年12月16日提前通車。1990年7月6日文禮站投入服務，新加坡地鐵初期系統全線完工。

在波那維斯達站和金文泰站之間興建新的增設車站杜弗站的工程於1998年6月開工。車站工程遭到部分人士反對，因其服務範圍狹小，另有批評只為一間教育機構的學生使用而建設車站是浪費公帑。然而陸路交通管理局仍然繼續工程，以服務新加坡理工學院和杜弗的組屋。2001年10月18日，杜弗站啟用。在啟用前，2001年10月13日至17日期間進行了試運，列車在車站停車但不開門。杜弗是新加坡地鐵首個增設車站。

## 相关内容介绍

將新加坡地鐵延長至樟宜機場的計劃在興建3號搭客大廈的時候再次獲得考慮。從丹那美拉站分支新線前往樟宜機場的規劃早期已出現，部分概念規劃預定走線沿機場路到達機場後，穿過機場到樟宜坊，之後轉向西南，沿東海岸回到市區。計劃於1996年11月15日時任新加坡副總理李顯龍宣佈。然而新走線與前面的計劃不同，最終計劃只興建前兩站，包括博覽站與樟宜機場站，後者建於2號和3號搭客大廈之間。車站的方向也改為垂直的東西走向，車站的兩端分別可前往兩個搭客大廈。車站的設計於1998年2月10日公佈，工程於1999年1月29日開工。博覽站和樟宜機場站分別在2001年1月10日與2002年2月8日啟用，並以接駁線方式營運。在2003年7月22日以前，列車可從文禮直接開到樟宜機場，但後來因乘客人數低迷改回接駁線。2019年5月25日新加坡宣佈樟宜機場支線將於2040年併入湯申－東海岸線延長線。

2004年12月29日，陸路交通管理局宣佈全長3.8公里的文禮延長線（實際上是延長至裕群），以服務裕廊西地區的居民以及在大士工業園工作的乘客。兩個新建車站先驅站與裕群站於2009年2月28日通車。由裕群站延長至大士連路站的大士西延長線於2011年1月11日宣佈。延長線全長7.5公里，設有雙軌地鐵天橋，四個高架車站以及一座26公頃的車廠以提供額外列車和未來路線擴充的停放和維修設施。地鐵天橋與先驅路天橋連為一體，同步提升道路容量應付額外的交通需求。2012年5月4日，陸路交通管理局在大士連路站舉辦破土動工典禮，大士西延長線工程正式開工。大士西延長線於2017年6月18日通車。通車初期，西行列車以梅花間竹的形式分別以裕群站和大士連路站為終點站。

以上就是关于少妇白洁txt的详细介绍。少妇白洁txt等相关话题也值得进一步了解。