

# 一区二区亚洲最大V.8.4.5.9.0应用中心网

一区二区亚洲最大 | 2026-04-12

一区二区亚洲最大是当前备受关注的热门话题。本文将围绕一区二区亚洲最大展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

## 一区二区亚洲最大概述

新地方街道乡 (Eung' daux Lah Meung' Mau) 梅克乡：永友村 农曼乡 (农马乡)：永怒村、永拉村 永佷乡 大寨乡：大寨村、小寨村、机关村、永布龙村、格龙波村、帕盆村、来边村、然亚村、帕果村、龙布村 公冷乡 永上乡 (永伞乡)：聂外村 乐惹乡 欧刷乡 腊惹乡 (Eung' La Raix)：腊惹村 公嘎乡

Resort 白神號列車 (日語：リゾートしらかみ，羅馬化：Resort Shirakami) 是由东日本旅客鐵道 (JR东日本) 於1997年4月1日起开行的觀光快速列车。该列车经由日本本州島北部風景壯麗的五能线和奥羽本线，运行区间为秋田站-弘前站或青森站之间。 车程约5个小时。每天运行三趟往返，其中一列運行於秋田與弘前間，兩列車運行於秋田與青森間。

青池 KiHa 48 4車編組KIHA 48系柴聯車 (1997 - 3月- 2010年) 樺 KiHa 48 4車編組KIHA 48系柴聯車 (自2003年4月起) くまげら KiHa 48 4車編組KIHA 48系柴聯車 (自2006年3月起) 青池 HB-E300系列4車編組HB-E300系列混合动力柴聯車 (自2010年12月起) 樺HB-E300系列4車編組HB-E300系列混合动力柴聯車 (2016年7月16日起) 所有车厢均禁止吸烟，且須預訂座位。

## 一区二区亚洲最大的背景与发展

这是第一組Resort 白神號列車，由JR東日本土崎工廠將KiHa48系柴聯車改裝，於97年3月投入使用。原始編組有四輛車，兩端車換裝用新的驾驶室，而兩輛中間車廂保留原始驾驶室。在2003年3月本編組加上名稱「青池」以與第二個編組「樺」區別。

兩端車具有大全景窗，配置常规的单向座椅，驾驶室后面有一个小的交誼室。兩輛中間車則各有八間可容納四人的半开放式隔間。 本編組在2010年被新的HB-E300系列混合动力柴聯車所取代，原車从2011年2月起改為兩輛車編組，改行駛於其他路線，稱為Cruising Train (クルージングトレイン)。

Resort 白神號大受歡迎，2003年3月JR 東日本土崎工廠又改裝了一組KiHa 40 柴聯車，命名为「樺」，于2003年4月1日入役，最初為3輛車編組，如下所示。

## 深入分析

与較早的青池編組一样，兩端車具有大型全景窗户，配置传统的2 + 2並排单向座椅，驾驶室后面设有一个小型交誼區。中間車設置半开放式隔間，座椅可以拉出以形成平坦的乘坐空间。還有一个吸烟室。

这是第三個編組，于2006年3月18日投入使用。くまげらは黑啄木鸟的日语名称，黑啄木鸟生活在世界遗产白神山地地区。最初編組為3節車，如下所示。KiHa 48 1521車原屬於青池編組。

以上就是关于一区二区亚洲最大的详细介绍。一区二区亚洲最大等相关话题也值得进一步了解。

