

# 国精四区二区产品三区一区V.0.7.7.1.7学术前沿网

国精产品一区二区三区四区 | 2026-04-11

国精产品一区二区三区四区是当前备受关注的热门话题。本文将围绕国精产品一区二区三区四区展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

## 国精产品一区二区三区四区概述

布力架，OBE，JP（葡萄牙語：José Pedro Braga，1871年—1944年），香港及澳門的土生葡萄牙裔商人、傳媒工作者及政治家，曾任立法局首位葡裔非官守議員、潔淨局非官守局紳、以及中華電力主席等職。

另一方面，布力架居於九龍，對當地的地區事務相當關注，並且是九龍居民協會的成員。而早在1926年，他就獲港府委任以臨時局紳身份，出席潔淨局會議，至1927年12月更在沒有競爭對手的情況下，自動當選為潔淨局紳。在任內，他與曹善允及YMCA的麥花臣等人大力向政府爭取於尖沙咀興建兒童遊樂場，促使港府在1929年5月成立遊樂場地委員會（Playing Fields Committee），研究香港未來在兒童遊樂場地方面的發展，而布力架、曹善允及羅文錦等人皆獲委為委員。委員會最終於1930年1月發表了報告，遂影響兒童遊樂場協會在1933年成立。布力架後於1930年12月任滿卸潔淨局紳一職。香港的立法局早於1880年起已開始有華人議席，但葡萄牙人在議會卻一直沒有代表，以致其利益未能充分反映。幾經多年爭取，港督金文泰爵士在1929年1月對立法局進行大幅改組，並首度在局內為葡裔人士加設代表議席，由布力架出任，布力架遂成為香港開埠以來首位立法局葡裔議員，此後立法局內定必有一位非官守議員由葡萄牙人出任，這個做法到1985年才予取消。布力架在任立法局議員期間，以經常在議會發言及投入工作著稱。他除了關注香港各項重大議題及九龍地區事務外，又出任過香港廣播委員會委員及香港義勇防衛軍顧問委員會成員等職，另外還尤其關注新界的農業事務。布力架相當支持當地農業發展，是新界多個團體的成員，而且愛好研究當地歷史文化。在其協助下，新界在1932年舉辦了首屆農產展覽會，成功向外推廣香港的農產品。布力架在1933年1月獲續任立法局議員之職，至1935年6月3日獲英廷獎授OBE勳銜，港府為答謝其貢獻，在1936年特將九龍一條新建街道命名布力架道。布力架在1937年1月任滿卸任，由大律師廖亞利孖打（Leo D'Almada e Castro）接替，但他沒有因此退出公眾場合，並參與籌備香港慶祝英皇喬治六世加冕的大型活動，而且還繼續不時在報章撰寫評論文章。

*J·M·布力架 (José Maria (Jack) Braga, 1897年 - 1988年)，任職商人，與妻子奧古斯塔·伊莎貝拉 (Augusta Isabel da Conceicao Osorio da Luz) 在1924年12月30日於澳門結婚，兩人育有七名孩子。J·V·布力架 (John Vincent Braga, 1908年9月25日 - ?)，信奉基督教，1940年8月24日在九龍聖安德烈堂娶愛丁堡大學醫科生路易莎·威尼弗雷德·艾什頓 (Louisa Winifred Ashton) 為妻。*

## 国精产品一区二区三区四区的背景与发展

造橋鄉（臺灣客家語四縣腔：co kieu<sup>ˇ</sup> hiong<sup>ˊ</sup>）位於臺灣苗栗縣西北部，介於竹南丘陵與竹南沖積平原之間。北隔中港溪、南港溪與竹南、頭份、三灣等鄉鎮市為界，西隔大肚溪大排與後龍鎮相望，東接獅潭鄉，南臨頭屋鄉。境內居民多為客家人，約佔全鄉人口的84%。早期造橋鄉地層富含油氣，在日治時期便有開採油氣產業，並促進當地南北交通建設，後因油氣枯竭與礦場遷移而沒落。現今經濟產業主要為農業，山坡地區的林業主要栽種相思樹，其所生產的木炭為居民主要的經濟來源之一，另由於境內山多田少且氣候暖濕，使其酪農業相當發達。

根據苗栗縣政府民政處統計，2025年底造橋鄉戶數約4.5千戶，人口約1.2萬人，大西村是造橋鄉人口最多、人口密度最高的村，人口有3,566人，每平方公里約有1,002人；平興村是造橋鄉人口最少的村，人口有423人；大龍村是造橋

鄉人口密度最低的村，每平方公里約有48人。

造橋鄉公所是造橋鄉最高層級的地方行政機關，在中華民國政府架構中為鄉自治的行政機關，同時負責執行縣政府及中央機關委辦事項，造橋鄉的自治監督機關為苗栗縣政府。鄉長由全體鄉民直接選舉產生，任期為四年，可連選連任一次。造橋鄉公所並置鄉政會議，為鄉政最高決策機構，在鄉長之下，設有4課4室等8個內部單位及3個附屬機關。造橋鄉民代表會是造橋鄉的最高民意機關，代表造橋鄉全體鄉民立法和監察鄉政。鄉民代表由公民直選選出，任期為四年，可連選連任。造橋鄉民代表會共有11位鄉民代表，分別為第一選區2席鄉民代表、第二選區1席鄉民代表、第三選區5席鄉民代表、第四選區3席鄉民代表，主席、副主席由11位鄉民代表互選產生。

## 深入分析

公路客運行經造橋市區主要的路線有5803路（新竹至苗栗，經竹南）等1條路線，提供鄉民搭乘及新竹市、竹南鎮、頭份市、後龍鎮及苗栗市等鄰近鄉鎮轉運之用。另有5807路（新竹至後龍，經頭份）、5807A路（新竹至後龍，經頭份、高鐵苗栗站）、5811路（竹南至後龍，經海寶里）等3條路線行駛台1線至新竹車站、香山、竹南車站、後龍車站等地，5801路（新竹至苗栗，經頭份、明德）與5801A路（新竹至苗栗，經頭份、明德，繞駛經國路）等2條路線則行駛台13線至新竹車站、香山、頭份總站、頭屋、苗栗站等地。

談文車站：為海線的鐵路車站，木造建築招呼站 造橋車站：為山線的鐵路車站，招呼站 穿月生態園區（已歇業） 見返坂隧道（已廢止，又名西坑尾隧道、穿月隧道） 造橋隧道（已廢止，又名西坑尾隧道） 山線鐵路134號誌站（已廢止，原址今為省道台13甲線） 谷巴休閒渡假村 木炭文物館 鄭漢步道 鄭漢紀念碑 神龍山莊 龍昇湖 龍湖宮：主祀玄天上帝 劍潭古道 劍潭水庫 苗栗縣農會酪農鮮乳加工廠（已結束營業） 將軍牛奶 牛奶的故鄉石碑 力馬原住民生活工坊 造橋口山步道 天賜佛院 香格里拉樂園

以上就是关于国精产品一区二区三区四区的详细介绍。国精产品一区二区三区四区等相关话题也值得进一步了解。