



長子：宗室載馨（1808年－1881年），官至大理寺少卿，無嗣。 次子：宗室載慶（1813年－1884年），官至內閣學士、鑲白旗漢軍副都統、專操大臣。 三子：宗室載英（1826年－1829年），早卒，無嗣。 四子：宗室載良（1847年－1849年），早卒，無嗣。 五子：宗室載風（1850年－1886年），官筆帖式，咸豐四年過繼予堂叔奕恩為嗣。 六子：宗室載庚（1853年－1856年），早卒，無嗣。

宗室溥昂（1847年－1904年），載慶第一子。 宗室溥昌（1851年－1852年），載慶第二子。 宗室溥來（1857年－1860年），載慶第三子，早卒，無嗣。 宗室溥朗（1874年－1875年），載風第一子，早卒，無嗣。 宗室溥涵（1876年－1901年），載風第二子，無嗣。 宗室溥澤（1884年－？年），載風第三子。

東西線（英語：East West line，縮寫EWL）是新加坡地鐵的一條地鐵路線，由SMRT地鐵營運，從新加坡東區的巴西立站至新加坡西區的大士連路路，以及一條支線由丹那美拉站分岔至樟宜機場站。東西線是新加坡第二條地鐵線，全長57.2公里，是新加坡最長的地鐵線，共設35座車站，其中8座位於地下。東西線在路線圖上以綠色顯示。東西線在發展早期是南北線的一部分，直至東延至丹那美拉站才分拆。不過，兩條至今仍使用相同的信號系統和鐵路車輛。東西線信號系統更換與南北線同步，也是第二條完全更新信號系統的路線，由半自動運作改為全自動運作。需要注意的是，樟宜機場支線是以穿梭方式營運，樟宜機場開出的列車以丹那美拉站為終點站，前往其他車站的旅客都需要在丹那美拉站轉車。

## 深入分析

後來成為東西線的車站當中，第一段通車的是政府大廈站至歐南園站，於1987年12月12日作為南北線一部分通車。1988年3月12日西延至金文泰站。在興建往金文泰站的延長線期間，聯邦大道西為興建天橋而改道。東西線於1988年11月5日進一步延長至湖畔站。15公里的東延至丹那美拉站於1989年11月4日通車，由時任第一副總理吳作棟主持通車典禮。至此，東西線與南北線分拆，以綠色為主色。南北線亦於同日延長至濱海灣站。東西線延長至巴西立站於1989年12月16日提前通車。1990年7月6日文禮站投入服務，新加坡地鐵初期系統全線完工。

以上就是关于永生动漫在线观看免费全集高清的详细介绍。永生动漫在线观看免费全集高清等相关话题也值得进一步了解。