

亚洲一区二区三区精品春色V.6.6.3.8.4.7研究中心网

亚洲一区二区三区精品 春色 | 2026-04-12

亚洲一区二区三区精品 春色是当前备受关注的热门话题。本文将围绕亚洲一区二区三区精品 春色展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

亚洲一区二区三区精品 春色概述

宗室奕毓（滿語：ᡩᠠᡳᡳᡳᡳ ᡩᠠᡳᡳᡳ，穆麟德轉寫：Uksun Iioi[Uksun Iioi][Uksun Iioi]；1783年8月15日—1853年1月3日，乾隆四十八年七月十八日未時 - 咸豐二年十一月二十四日丑時），字號不詳。清朝右翼近支鑲藍旗第四族宗室奕字輩，宗室奕貴佐領下人。清朝政治人物、繙譯進士。

長子：宗室載馨（1808年 - 1881年），官至大理寺少卿，無嗣。 次子：宗室載慶（1813年 - 1884年），官至內閣學士、鑲白旗漢軍副都統、專操大臣。 三子：宗室載英（1826年 - 1829年），早卒，無嗣。 四子：宗室載良（1847年 - 1849年），早卒，無嗣。 五子：宗室載風（1850年 - 1886年），官筆帖式，咸豐四年過繼予堂叔奕恩為嗣。 六子：宗室載庚（1853年 - 1856年），早卒，無嗣。

宗室溥昂（1847年 - 1904年），載慶第一子。宗室溥昌（1851年 - 1852年），載慶第二子。宗室溥來（1857年 - 1860年），載慶第三子，早卒，無嗣。宗室溥朗（1874年 - 1875年），載風第一子，早卒，無嗣。宗室溥涵（1876年 - 1901年），載風第二子，無嗣。宗室溥澤（1884年 - ?年），載風第三子。

亚洲一区二区三区精品 春色的背景与发展

《振翅高飛》（英語：No Strings Attached）是美國男孩樂團超級男孩的第三張錄音室專輯，由Jive唱片公司於2000年3月21日發行。為了將他們的音樂與其他同公司藝人的作品區分開來，超級男孩選擇將流行和R&B風格融入專輯中。在專輯發行前，樂隊與他們的經紀公司Trans Continental以及唱片公司RCA唱片分道揚鑣；專輯名稱暗指他們從企業控制中獲得的獨立性。專輯的製作由多位製作人參與，其中包括超級男孩成員。經歷多次因法律糾紛而導致的延遲，《振翅高飛》最終發行並獲得了音樂評論家的一致好評，許多人稱讚其製作質量。專輯首週即登上美國Billboard 200排行榜榜首，首週銷量達到240萬張，創下了美國一週內最高銷量的紀錄，該紀錄保持了15年，直到愛黛兒的第三張錄音室專輯《25》打破了這一紀錄。專輯中發行了四支單曲，其中主打單曲《Bye Bye Bye》被認為是專輯最終獲得巨大成功的推動力。《振翅高飛》也是2000年銷量最高的專輯。超級男孩於2000年通過《振翅高飛》巡演推廣專輯，這場巡演成為該年度北美洲票房第二高的巡演。該專輯被認為是少年流行音樂的巔峰之作，因為CD逐漸被對等網路檔案分享網站如Napster和LimeWire取代，同時流行趨勢也逐漸遠離這一音樂類型，這一變化始於后街男孩的專輯《Black & Blue》（2000年）。超級男孩被認為在跨越音樂類型方面具有影響力，這幫助他們與後街男孩區別開來，並啟發其他男孩樂隊在表現其創意的同時，嘗試不同的音樂類型。

這張專輯的靈感來自於《木偶奇遇記》中的歌曲《I've Got No Strings》，這是超級男孩在與經紀公司Lou Pearlman和贝塔斯曼音乐集团之間的訴訟之後所產生的想法。專輯名稱暗指木偶以及超級男孩在經歷了法律糾紛後獲得的自主權。超級男孩最初是由Trans Continental Management簽約至德國的贝塔斯曼音乐集团，因為這是一份預先存在的合約，而他們在美國的發行權自動被RCA唱片購得。在1999年，超級男孩起訴Trans Continental和財務支援人Louis J. Pearlman，理由是公司存在不當的商業行為。他們指出，Pearlman詐騙了樂團，根據MTV的報導，Pearlman實際獲取了超過50%的收益，而非他承諾的只佔六分之一的利潤。樂團的首張同名專輯和後續作品取得了商業

上的成功，但他們堅稱自己並沒有看到足夠的收益，而他們僅在美國就已經賣出了800萬張專輯。1999年10月12日，Trans Continental和RCA的母公司BMG娛樂公司向聯邦法院提起了一項1.95億美元的訴訟，試圖阻止超級男孩轉移至Jive唱片，並要求禁止他們以現有名稱進行表演或錄音，甚至要求他們歸還1999年第二張專輯的母帶。最終，在2000年達成未公開的和解協議後，超級男孩終止了與Trans Continental的唱片合約，並從RCA唱片公司轉投至Jive唱片，這也是后街男孩和布蘭妮·斯皮爾斯的所屬公司。Jive唱片隨即要求專輯在3月推向零售市場，這使得Pearlman和贝塔斯曼音樂集提出了一項1.5億美元的違約訴訟，並申請禁令以阻止此事。超級男孩則提出反訴，其中成員JC Chasez稱Pearlman為「一個不道德、貪婪且精明的商人，他假扮成無私、慈愛的父親形象，利用了我們的信任。」法官Anne C. Conway駁回了Pearlman和BMG的禁令申請，認為「被告方對Pearlman先生及其所作所為提出了嚴肅的質疑。」專輯名稱是在和解後，成員Chris Kirkpatrick在倫敦的車程中想到的，靈感來自於1940年電影《木偶奇遇記》中的歌曲《I've Got No Strings》。專輯名稱的靈感類似於後街男孩在與Pearlman的法律糾紛中，於1998年10月達成的未公開和解；后街男孩藉由將2000年的專輯命名為《Black & Blue》來「對Pearlman發出一擊」。而《振翅高飛》這個名稱則是在1999年9月，法律糾紛仍在進行時公佈的。Kirkpatrick透露，這個名稱以及專輯的封面對他們來說有著個人的意義。他表示，專輯的設計旨在表達他們覺得自己像是被線束縛的木偶，暗指他們的命運被操控。在一次訪談中，他進一步解釋了這個名稱與專輯之間的關係，表示「專輯封面上之所以還有線連著，是為了讓人們能夠完全感受到《振翅高飛》的氛圍。」

在訴訟進行期間，超級男孩仍然繼續為這張專輯錄製歌曲。大部分錄製的歌曲都是在沒有唱片公司支持的情況下完成的，這意味著樂團可以自由選擇哪些歌曲能夠被收錄進專輯。然而，由於這些歌曲並非透過唱片公司發送給製作人，一些製作人不願意與樂團合作。儘管樂團更換了唱片公司，他們仍保留了來自Trans Continental的經紀人兼導師Johnny Wright，並且繼續留在他的佛羅里達州奧蘭多牧場。通過Jive唱片，樂團得以結識美國唱片製作人Teddy Riley，他們一同重新製作了Johnny Kemp的1988年歌曲《Just Got Paid》，以及Kevin "She'kspere" Briggs，他為專輯製作了《It Makes Me Ill》。其中一場錄製會議在伯班克的一間小錄音室內進行，錄製《Just Got Paid》導致專輯的發行日期從2000年3月7日推遲至3月21日。由Diane Warren創作的抒情歌曲《That's When I'll Stop Loving You》於1999年在法國出生的製作人Guy Roche的製作下錄製完成。因此，超級男孩堅持要自行選擇專輯的製作人和歌曲創作者。專輯中的一些製作人和歌曲創作者來自瑞典和德國，他們曾為後街男孩創作過歌曲。除了想要在排行榜上獲得第一名外，樂團還希望能夠將他們的音樂與後街男孩的風格區別開來，後街男孩曾與他們共享過同樣的製作人。為此，他們告訴瑞典的Cheiron工作室團隊改變樂團的音樂風格。Wright回憶道：「我們基本上告訴他們，我們喜歡你們的歌曲概念，也喜歡你們的製作方式，但你們必須以不同的方式來製作，讓它符合我們想要的音樂風格。」這一方向導致了《Bye Bye Bye》等硬派風格的歌曲誕生，而這首歌的製作正是由瑞典團隊負責。來自Cheiron的馬克斯·馬丁，也以為超級男孩的唱片公司同僚製作歌曲而聞名，他也為這張專輯貢獻了《It's Gonna Be Me》這首單曲。由於訴訟的持續，Martin起初對於提供他的音樂給樂團有所遲疑，但在Wright懇求他允許超級男孩在電台音樂獎上表演後，他最終同意了，因為這可能是粉絲最後一次看到他們的表演。儘管樂團希望專輯能夠採取新的音樂方向，早期的錄製過程中一些製作人和作曲家還是提交了與超級男孩早期風格相似的較柔和的歌曲。樂團認為如果合作夥伴無法創作出他們想要的音樂，他們將自行創作。這導致了樂團成員對專輯中的一些歌曲進行貢獻。Veit Renn與成員JC Chasez合作創作了專輯的同名歌曲以及其他三首歌曲。同時，賈斯汀·提姆布萊克幫助創作並製作了專輯中的《I'll Be Good for You》這首歌曲。最後，一首名為《Digital Get Down》的歌曲也被收錄在專輯中，這首歌曲講述了視頻電話性愛的主题，這被TV Guide形容為「讚揚網絡性愛的快樂。他們是否認為超級男孩的年輕粉絲會明白這些成人暗示？」

深入分析

香港的渡輪服務是香港交通的其中一個組成部份。渡輪服務昔日是連接被維多利亞港分隔的香港島和九龍的重要交通工具，至今維港內渡輪服務的重要性雖然大減，但渡輪仍然是來往香港市區及離島區的主要交通工具。此外，水路交通也是香港出入境的途徑之一，目的地包括澳門及中國大陸24個港口，每年使用人次達1,800萬。

香港渡輪業的歷史，可以追溯至19世紀末期。由於香港島與九龍之間隔着維多利亞港，兩岸往來交通需要由渡輪服務

來支持。約在1888年，一位波斯拜火教教徒創辦「九龍渡海小輪公司」來往尖沙咀與中環。1898年九龍倉收購「九龍渡海小輪公司」，並改名為「天星小輪公司」。隨着九龍的發展，市民對於港九之間的渡輪需求日漸殷切，20世紀初葉，分別由16間小輪公司承辦來往由中環至油麻地，旺角及深水埗等地的航線，可是由於太多公司承辦，易生混亂，故港府在1919年起，批出專營權予「四約街坊輪船公司」，營辦港九之間的渡輪服務。1924年1月1日「四約街坊輪船公司」專營權期限屆滿，由「香港油麻地小輪船有限公司」接辦服務。日軍攻佔前夕，英軍徵用多艘油麻地及天星小輪，於維多利亞鑿沉，以阻塞航道，阻止日本軍艦駛近。戰爭時期，多艘天星小輪被擊沉。油麻地小輪的荃灣碼頭亦被炸毀，航線被迫停辦。1941年12月香港淪陷，不久之後港內渡輪服務恢復，日軍的總督部取代原有的天星小輪公司，直接管理營運，來往中環及尖沙咀的航線首先重開。次年1月油麻地小輪派代表與日治政府商討復航事宜，日方同意復航，但要求要由總督部控制營運。1944年初，由於燃油短缺，渡輪縮減班次。當時有不少帆船來往。在6月更實施「拖拍」措施，以一艘小輪拖引另一隻小輪以增加載運量，節省燃料。1966年4月，天星小輪因把頭等船費加價5仙，引起九龍區出現騷亂及暴動。1967年六七暴動期間受到鬥委組織多次發動土製炸彈襲擊，油麻地小輪及天星小輪均遇襲，佐敦道碼頭、中環天星碼頭、旺角碼頭、灣仔碼頭等都有發現真假炸彈，在汽車渡輪上亦發現爆炸品，鄰近碼頭的巴士站及道路也發現放有炸彈，除了影響渡輪服務，亦造成乘客及職員受傷。1999年4月1日，原本由油麻地小輪營運的紅磡至灣仔航線改由天星小輪公司接辦，紅磡至中環航線也在同日起從油麻地小輪改由天星小輪公司接辦。同年油麻地小輪把專營權售予新世界第一渡輪，並於2000年1月15日改由新渡輪接辦原來由油麻地小輪的航線。2011年4月1日起，礙於乘客量持續不足，紅磡至灣仔航線和紅磡至中環航線停辦。2018年8月，運輸署公佈計劃於2019年起新增兩條港內渡輪航線，包括復辦紅磡至中環航線以及開辦循環線（航點包括但不限於：西九龍－中環－尖東－紅磡－啟德），邀請營運商遞交服務意向書。2020年3月23日，富裕小輪接辦停止服務九年的中環至紅磡航線，亦將於同年6月28日復辦。同時投得維港「水上的士」的經營權，預計於同年第四季投入服務。

以上就是关于亚洲一区二区三区精品 春色的详细介绍。亚洲一区二区三区精品 春色等相关话题也值得进一步了解。