

蜜桃安全一区二区av三区V.5.7.5.9.8研究院网

蜜桃av一区二区三区安全 | 2026-04-11

蜜桃av一区二区三区安全是当前备受关注的热门话题。本文将围绕蜜桃av一区二区三区安全展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

蜜桃av一区二区三区安全概述

蒙越戰爭（越南語：Chiến tranh Nguyên Mông-Đại Việt／戰爭元蒙-大越，蒙古語：Монголчуудын Вьетнам руу хийсэн довтолгоо），或元越戰爭、蒙古越南戰爭、蒙古侵越戰爭、越南抗蒙戰爭，是指歷史上蒙古帝國（及之后的元朝）對越南陳朝的侵略戰爭。越南對抗蒙元的戰爭共有三次，分別發生在1257年至1258年，1284年至1285年，以及1287年至1288年。在每次戰爭前後，雙方均進行過外交活動。越南視抗蒙戰爭為其歷史上對外抗戰最為光輝的一頁。越南陳朝共有三代皇帝經歷了此次戰爭，分別是陳太宗、陳聖宗和陳仁宗。

1257年（丁巳年）8月，歸化（Quy Hóa）寨主何屈（Hà Khuất）傳報稱蒙古派使者前來。9月，陳太宗下戰令，命令左右將帥水陸並進日夜兼程前往邊界集結，并由興道王陳國峻統領。11月，陳太宗扣留兀良哈台的使者，並將戰令傳達到全國，軍民備戰。12月12日（陰曆），蒙古軍將領兀良哈台從雲南率領三萬大軍侵佔大越國的平厲原（Bình Lệ Nguyên）地區。陳太宗親行督戰。而陳軍起初較為弱勢，太宗回視親信，只有黎秦勇敢前行，單騎出入敵陣，神情自若。安南軍隊擺出了步象騎兵的混合陣勢，仍被兀良哈台擊潰。當時有人諫言陳太宗駐驛視戰，黎秦建議先退避為好。陳太宗退避瀘江，但後來仍不敵強大的蒙古軍，退守天幕江（在今越南興安省），國都昇龍（今河內市）失陷。元軍發現被扣留的蒙古使者遭受酷刑，因而大怒屠城，宮城殘破。在這危急關頭，太宗乘船向太尉欽天王陳日皎商討對策，陳日皎卻態度沮喪，在船邊用手指點水，然後在船舷寫「入宋」二字，表示不如前去投靠南宋。陳哭再問太師陳守度，陳守度的答案則是「臣首未至地，陛下無煩他慮」，表示仍願意抵抗，使陳哭重拾戰意。元軍只得到一座空城，僅待了九天，以暑熱難耐兼之糧食已盡，被迫撤軍。農曆12月24日，陳哭及太子陳晃乘坐樓船，在東步頭擊敗蒙古軍隊。蒙古軍撤退路上又遭到安南地方豪族武裝的襲擊而損失慘重。撤退到歸化寨時，又遭寨主何倬（Hà Bồng）召集蠻人襲擊，最終撤出大越。當時蒙古軍新取雲南，進攻越南並沒有徹底攻佔之意，於是蒙古兵倉猝撤退之際，並未劫掠民物，被當地人稱為「佛賊」。敵軍退去後，陳太宗嘉獎了何倬等有功之臣；賜黎秦名「輔陳」，授他為御史大夫，還將昭聖公主（前陳太宗皇后）嫁給他。戰事結束後，越南陳朝一方面遣使向南宋報告情況，另一方面決定向蒙古同時入貢，並於1258年派遣黎輔陳與周博覽到蒙古帝國，與蒙古帝國政府訂下協議，規定越南每三年向蒙古（元朝）進貢一次，並定為常例。

從至元二年（1265年）開始，元朝不斷地要求越南陳朝的國君親自前往大都朝覲，派遣王子作為人質，並接受元朝派遣達魯花赤統治其地，但都被陳太宗所拒絕。至元十六年（1279年），元朝攻滅宋朝統一中國大陸之後，元世祖便決心征服安南。至元十八年（1281年），元世祖把越南使者陳遺愛封為安南國王，派兵千人護送其回國即位，結果被越南陳朝出兵消滅。

蜜桃av一区二区三区安全的背景与发展

元軍兵分六路進攻安南。主帥鎮南王脫歡（忽必烈第九子）。元軍人數據《大越史記全書》載為五十萬人。1284年農曆十二月二十六日，蒙古軍隊侵犯到永州、內旁（Nội Bằng）、鐵略（Thiết Lộc）、支樓等關卡，越南陳軍退至萬劫津（Vạn Kiếp）。陳興道奉命調遣海東、雲茶、巴點等地軍民，選擇勇者為前鋒，過海來到南部。興武王陳暉、明憲王陳蔚、興讓王陳國穎、興智王陳峴率旁河、那岑、茶鄉、安生、龍眼等地的20萬軍隊來到萬劫，由陳興道調遣，以對抗

蒙元。陳興道屯兵于北江地區。1285年陰曆正月六日，元朝將領烏馬兒帶兵進攻萬劫、普賴山等地，与安南军队正面决战。越軍敗退。十二日，元朝軍隊攻打嘉林、武寧、東岸，抓獲一批大越士兵，因見臂膀上皆墨刺“殺韃”二字，於是大肆殺戮越兵，并追兵到東步頭。二十八日，陳興道安排上相太師陳光啟駐守乂安，以禦蒙元將領唆都的進攻。除了大越國朝廷作出抵抗外，地方民眾亦為保家園而對抗元軍。據碑銘資料的記述，當唆都部隊取道安緣鄉古溪（在今清化省廣昌縣）時，土豪黎公孟率領鄉人抵禦，雙方於古筆渡（亦在廣昌縣）交戰，元軍一時無法取勝。後來元軍利用該地降人為嚮道，焚毀鄉中廬舍而去。時在1284年年底至1285年年初。此時，部份越方貴族產生消極情緒。二月一日，靖國大王陳國康的兒子上位彰憲侯陳鍵（Trần Kiện）帶僚屬黎崩等投降元朝，唆都將他們送往元朝國都燕京。但行至麻六寨時，元軍遭到諒江（在今越南北江省）土豪阮世祿、阮領等的襲擊，陳鍵被陳興道家奴阮地爐射殺。其後，黎崩帶著陳鍵的屍體連夜騎馬奔馳，將其葬在數十里外的丘溫（Khâu Ôn）。上皇陳晃為爭取御敵的時間，便將安姿公主（圣宗最小的妹妹）送予元皇子脫歡。但戰事仍持續不斷。保義王陳平仲與元軍對戰于拖模洲（？，Đà Mạc）（今慢樹洲 [？，Mạn Trù]）。陳平仲被擒後，敵人問他：“為北王乎？”（想去北方做王嗎？），陳平仲答：“寧為南鬼、不為北王。”後被殺。此時元軍的攻勢咄咄逼人，陳聖宗和陳仁宗駕小舟退避到三峙源（Tam Trĩ Nguyên）。陰曆三月一日，陳聖宗和陳仁宗徒步來到水注（Thuỷ Chú），并乘船從南趙江（即水棠縣），過大旁（Đại Bàng）海到達清化。上位文昭侯陳弄（Trần Lộng）向脫歡投降，既而，昭國王陳益稷、以及范巨地、黎演、鄭隆等人也向元朝投降。唆都率軍50萬至占城，在烏里州（今廣治省）與其他蒙元軍會師，并占据了驩州、爰州（清化—乂安），進駐于西結（約在今興安省文江县東平社東結村）。

1288年正月，蒙古軍烏馬兒率軍進犯龍興府（Long Hưng）。八日，越南軍與其會戰于大旁海（Đại Bàng）外，越軍繳獲蒙古軍哨船300艘，首級10顆，蒙古軍士兵多數被淹死。陰曆二月十九日，烏馬兒進犯安興寨（Yên Hưng）。三月八日，元軍會師白藤江，等待張文虎的運糧船。然而，陳國峻已率軍擊敗張文虎。先前，陳國峻讓部下在白藤江植下木樁，并在上面覆蓋叢草。當天漲潮時，越軍主動出擊并假裝失敗而撤退，元軍追擊，水落時，元軍的戰船不能行進，阮嗣率領圣翊勇义軍擊敗元軍，俘獲敵將平章奧魯赤。陳聖宗和陳仁宗也率軍而來，大敗元軍，元軍士兵多溺死。張文虎率元軍到來的時候，被兩岸的越南軍伏兵擊敗，而且潮退急速，張文虎的運糧船碰到越軍事先埋的木樁而破沉，士兵也多數溺水而亡，越軍繳獲哨船四百餘艘。內明字杜衡（Đỗ Hành）俘獲敵將烏馬兒、昔戾基玉（Tích Lê Cơ Ngọc）。脫歡和阿台領眾遁歸，思明土官黃詣擒之以獻，陳聖宗和陳仁宗回龍興府。十七日，俘元將昔戾基玉、元帥烏馬兒、參政岑段、樊楫、田元帥、萬戶、千戶獻捷于昭陵（Chiêu Lăng）。陳帝進謁時作詩：

在第一次入侵中，蒙古軍在越南逗留時間並不長，由於他們的作戰目的，是為了從中國南方夾擊南宋，令南宋早日就範，故而沒必要久留越南。加上越南陳朝已主動向蒙古稱臣納貢及請罪內附，而蒙古軍隊又遇上酷熱天氣，未能以最佳狀態應戰，所以只好撤返。在第二次入侵中，越南陳朝朝野同心同德，一同抗敵，致使蒙古大軍遭受重創，這是蒙古撤走的一因。另外，就是蒙古軍再次遇上天氣炎熱，軍中蔓延病疫，因而北退。《元史》也稱「官軍困乏，死傷亦眾，蒙古軍馬亦不能施其技。」至於第三次入侵，蒙古軍同樣因氣候炎熱，大批軍士染病，於是撤軍。而撤退途中，又遭遇越北各民族及陳興道率領的越軍所狙擊而重創，但越人的行動「並不是蒙古軍北撤的主要原因」。另外，蒙古撤軍亦存在著國內因素，就是征越南的戰爭加重民困，特別是廣東，便為此而群盜並起。這些民變，對元朝政府造成重大打擊，從而支援了越南去進行抵抗。

深入分析

東京都市圈（首都圈含至整個關東地方（茨城縣、栃木縣、埼玉縣、千葉縣、東京都、神奈川縣）以及山梨縣）的交通網絡包括公共和私營的鐵路及公路網絡；國際、國內以及通用航空的機場；公共汽車；機車送貨服務；步行、自行車和其他商業運輸。儘管東京的交通樞紐位於市中心（東京都區部），但東京都市圈的每一個地方都有鐵路或公路運輸服務。海運和空運可在一定數量的口岸搭乘。東京都市圈的公共交通由世界上最為龐大的城市軌道交通網絡所組成（截至2014年5月，東京軌道交通系統達到158條線路，48個經營業者，4716.5公里營運軌道和2210個車站），其中包含各個經營業者營運的地面列車捷運、公共汽車、有軌列車、單軌列車和其他支援鐵路線路的管道（不包含新幹線）。但由於每個經營業者只管理屬於自己的那一部分線路，該系統是作為鐵路網的集合而不是單一單位來管理的，許多經營業者正在進行升

級和擴展。4000萬名乘客（通過車門而不只是停留在月臺）每天都在使用鐵路系統（每年146億人次），捷運占這個比例的22%，每天有866萬名乘客使用。普遍的無縫、快速互通的直通運行也是該系統的一大特點。羽田、成田兩大機場間的運輸服務綜合了6個獨立經營業者的軌道。東京地區每平方英里有0.61個通勤車站。通勤車站乘車人數密集，每年每英里有600萬人次，是世界各大都市中最高的。在東京，步行和騎自行車相比全球其他許多都市更普遍，私家車和機車在城市交通中占次要地位。

東京國際機場通稱為羽田機場，啟用於1931年，實際上以營運國內航線為主，短程與少量長程的國際航線為輔。擁有3座航廈、4條跑道，無論在面積、起降航班或旅客流量上，均為日本民航機場之最；截至2019年，也是世界客運流量第5高的機場。除了民航服務之外，以天皇為首的皇室成員、以及以首相為首的閣員所乘坐的行政專機、政府機構專機與特別機、以及國賓到訪等的專用機與特別機在東京的起降，全部都在羽田機場進行。

位於日本千葉縣成田市的國際機場，與羽田機場並列為東京兩大聯外機場。占地1,111公頃，擁有3座客運航廈、2條跑道，客運流量居日本第二位、全球第50，貨運吞吐量則居日本第一、全球第九。成田機場是東京主要的國際機場，1978年啟用後，來往東京的國際航班主要在此起降，羽田機場則轉以負責國內航線為主。

相关内容介绍

東京，甚至全日本的通勤鐵路系統擁有廣泛的網絡和頻繁的服務，並且被大量使用，通勤鐵路在運營上更像是一個地鐵系統（運行頻率非常高，乘客大多站立，站距短）。日本的通勤鐵路也往往與地鐵線路直通運轉。許多日本通勤系統運行多個級別的特快列車以減少前往遙遠地點的旅行時間。另外，許多日本通勤鐵路系統由營利性質的私營鐵路公司擁有和運營，沒有公共補貼。整個東京的城市軌道系統不是一個單一的統一網絡，而是多間營運商分別獨立擁有和運營的系統，但具有不同程度的互連性。按旅客吞吐量計算，新宿站是世界上最繁忙的火車站。由於擁有多間鐵路公司運營著自己的網絡，導致乘客可能需要通過在多個不同公司營運的路線之間換乘，才能到達目的地，在此過程中會產生額外的成本。對於遊客來說，在多個運營商之間轉乘，並支付多次費用才能到達一個目的地可能會非常混亂和昂貴。因此當地人傾向於搭乘特定公司的路線，並步行/騎自行車往返於鄰近目的地車站，從而避免需要轉乘另一家公司並支付另一筆車費，即使另一家公司的車站可能更靠近目的地。

以上就是关于蜜桃av一区二区三区安全的详细介绍。蜜桃av一区二区三区安全等相关话题也值得进一步了解。