

# 观国产a日韩在线精品亚洲V.7.2.3.9学术资源网

日韩国产精品亚洲a在线观 | 2026-04-12

日韩国产精品亚洲a在线观是当前备受关注的热门话题。本文将围绕日韩国产精品亚洲a在线观展开详细介绍，帮助读者全面了解相关内容。

## 日韩国产精品亚洲a在线观概述

香港的渡輪服務是香港交通的其中一個組成部份。渡輪服務昔日是連接被維多利亞港分隔的香港島和九龍的重要交通工具，至今維港內渡輪服務的重要性雖然大減，但渡輪仍然是來往香港市區及離島區的主要交通工具。此外，水路交通也是香港出入境的途徑之一，目的地包括澳門及中國大陸24個港口，每年使用人次達1,800萬。

香港渡輪業的歷史，可以追溯到19世紀末期。由於香港島與九龍之間隔着維多利亞港，兩岸往來交通需要由渡輪服務來支持。約在1888年，一位波斯拜火教教徒創辦「九龍渡海小輪公司」來往尖沙咀與中環。1898年九龍倉收購「九龍渡海小輪公司」，並改名為「天星小輪公司」。隨着九龍的發展，市民對於港九之間的渡輪需求日漸殷切，20世紀初葉，分別由16間小輪公司承辦來往由中環至油麻地，旺角及深水埗等地的航線，可是由於太多公司承辦，易生混亂，故港府在1919年起，批出專營權予「四約街坊輪船公司」，營辦港九之間的渡輪服務。1924年1月1日「四約街坊輪船公司」專營權期限屆滿，由「香港油蔴地小輪船有限公司」接辦服務。日軍攻佔前夕，英軍徵用多艘油蔴地及天星小輪，於維多利亞鑿沉，以阻塞航道，阻止日本軍艦駛近。戰爭時期，多艘天星小輪被擊沉。油蔴地小輪的荃灣碼頭亦被炸毀，航線被迫停辦。1941年12月香港淪陷，不久之後港內渡輪服務恢復，日軍的總督部取代原有的天星小輪公司，直接管理營運，來往中環及尖沙咀的航線首先重開。次年1月油蔴地小輪派代表與日治政府商討復航事宜，日方同意復航，但要求要由總督部控制營運。1944年初，由於燃油短缺，渡輪縮減班次。當時有不少帆船來往。在6月更實施「拖拍」措施，以一艘小輪拖引另一隻小輪以增加載運量，節省燃料。1966年4月，天星小輪因把頭等船費加價5仙，引起九龍區出現騷亂及暴動。1967年六七暴動期間受到門委組織多次發動土製炸彈襲擊，油蔴地小輪及天星小輪均遇襲，佐敦道碼頭、中環天星碼頭、旺角碼頭、灣仔碼頭等都有發現真假炸彈，在汽車渡輪上亦發現爆炸品，鄰近碼頭的巴士站及道路也發現放有炸彈，除了影響渡輪服務，亦造成乘客及職員受傷。1999年4月1日，原本由油蔴地小輪營運的紅磡至灣仔航線改由天星小輪公司接辦，紅磡至中環航線也在同日起從油蔴地小輪改由天星小輪公司接辦。同年油蔴地小輪把專營權售予世界第一渡輪，並於2000年1月15日改由新渡輪接辦原來由油蔴地小輪的航線。2011年4月1日起，礙於乘客量持續不足，紅磡至灣仔航線和紅磡至中環航線停辦。2018年8月，運輸署公佈計劃於2019年起新增兩條港內渡輪航線，包括復辦紅磡至中環航線以及開辦循環線（航點包括但不限於：西九龍－中環－尖東－紅磡－啟德），邀請營運商遞交服務意向書。2020年3月23日，富裕小輪接辦停止服務九年的中環至紅磡航線，亦將於同年6月28日復辦。同時投得維港「水上的士」的經營權，預計於同年第四季投入服務。

信德中旅船務管理有限公司 - 噴射飛航 港澳碼頭 - 澳門外港客運碼頭 港澳碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 港澳碼頭 - 深圳福永碼頭 (只提供包船服務) 中港碼頭 - 澳門外港客運碼頭 (已停辦) 中港碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 屯門碼頭 - 澳門外港客運碼頭 (已停辦) 屯門碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 (已停辦) 屯門碼頭 - 珠海九洲港碼頭 (只提供屯門往珠海單向服務) (已停辦) 海天客運碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 深圳蛇口 - 海天客運碼頭 (只提供深圳往香港機場單向服務) 金珠船務管理有限公司 - 金光飛航 港澳碼頭 - 澳門外港碼頭 港澳碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 中港碼頭 - 澳門外港碼頭 中港碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 海天客運碼頭 - 澳門氹仔客運碼頭 珠江客運有限公司 海天客運碼頭 - 深圳蛇口、深圳福永、東莞虎門、中山、珠海、番禺蓮花山、南沙港 港澳碼頭 - 珠海九洲港、中山 中港碼頭 - 珠海九洲港、中山、廣馬蓮花山、南沙港、江門、鶴山、高明、開平、斗門、順德 深圳迅隆船務有限公司 中港

## 日韩国产精品亚洲a在线观的背景与发展

西港慶安宮位於臺灣臺南市西港區，是主祀天上聖母的廟宇，此外同祀中壇元帥、境主公（城隍爺）、十二瘟王等神。1945年慶安宮南巡到臺南開基玉皇宮，受玉皇上帝勅封後，正式廟名才改為「玉勅慶安宮」。而在1987年重修完成後，因廟宇建築採用繁複之雕工披覆金箔裝飾而成，所以又稱「金大廟」。為西港香境境主，故該廟又有「西港仔廟」、「西港大廟」的俗稱。該廟也是列為中華民國國定民俗的西港刈香主辦廟宇，是西港地區重要的信仰中心。由於慶安宮所在地據說是「鯉魚穴」，所以廟宇屋頂上雕塑了鯉魚像，鯉魚也成為西港慶安宮的重要標誌。

西港慶安宮的創建時間，據《臺南州祠廟名鑑》的記載是在康熙五十一年（1712年），由謝厝謝大存所倡建。另外也有倡建者是打鐵庄王長泰的說法。據說原本西港仔五角頭各自供奉神明，分別是西港仔街的福德正神與關聖帝君、南海埔的城隍境主、堀（窟）仔頭的城隍媽（境主媽）、瓦厝內的中壇元帥、茄苳腳的天上聖母，後來眾人建立慶安宮將這些神明集中供奉。又據說最初是以南海埔城隍爺為主神，稱「境主公廟」，後來從鹿耳門媽祖廟分靈後，才改以天上聖母為主神。不過五角頭仍保有各自慶祝神明誕辰、杯選爐主的慣例。劉枝萬〈臺南縣西港鄉瘟醮祭典〉一文則提出西港仔街一帶可能原以中壇元帥與境主公守護神，而鹿耳門天上聖母原先分靈到姑媽宮，康熙末年因墾民移住到西港也將神像帶過去，之後合併建廟，以天上聖母為主神，廟名慶安宮。而根據該廟〈慶安宮金大廟沿革碑誌〉的說法，該廟的由來可追溯到鄭成功來臺時。該碑寫說當時部隊在鹿耳門登陸，先將天上聖母安置在「媽祖宮」，後派部將從蚶西港隨水路到西港駐紮。之後在現址建慶安宮，並到媽祖宮恭迎天上聖母，從軍營迎請城隍境主及中壇元帥等神。而康熙五十一年那次是將原有簡陋神壇改建成較具規模的廟宇。但也有說法認為蚶西港隨水路到西港駐紮的，是朱一貴之亂時的清軍將領藍廷珍。而境主公與中壇元帥可能是隨鄭軍來臺，但天上聖母應是分靈自鹿耳門媽祖廟。另外據吳新榮的採訪紀錄，也有慶安宮天上聖母是從八份姑媽宮搶救而來的說法。文史工作者盧嘉興曾提出西港慶安宮是八份姑媽宮移建而成的說法。劉枝萬〈臺南縣西港鄉瘟醮祭典〉一文也提到有說法認為慶安宮是道光廿八年（1848年）四月，由謝就、林盛、林尤胤、李烏茅、徐武等人募款，才從姑媽宮遷建於現址。此外西港香在由慶安宮接辦之後，將請水地點改為鹿耳門的原因，除了慶安宮媽祖分靈自鹿耳門媽祖廟外，也有人提出是藉謁祖正名以回應「大媽實為姑媽宮仙姑娘媽」之傳言的說法。另外康熙五十六年（1717年）成書的《諸羅縣志》並未記載西港慶安宮。該書所記載的「天妃廟」只有在城南縣署之左（諸羅天妃宮）、外九庄笨港街（笨港天后宮）、鹹水港街（鹽水護庇宮）、淡水干豆門（關渡宮）的四間，另外該書有記載西港的「姑媽廟」（即八份姑媽宮）。

正殿 一樓 大門：康元帥、辛元帥、羅德君大帝（范、謝將軍） 正龕：天上聖母、右龕：福德正神、左龕：註生娘娘 右廂文衡殿：關聖帝君、延平郡王 左廂城隍殿：城隍境主、保生大帝 二樓凌霄寶殿 正龕：玉皇上帝、三官大帝、代天巡狩十二瘟王 右龕：南斗星君 左龕：北斗星君 後殿 東嶽殿：東嶽大帝 地藏王寶殿：地藏王菩薩、十殿閻羅天子、觀音菩薩、面然大士 右廂：斗姥星君、五斗星君、六十太歲星君 左廂：張府天師、普化天尊、王靈天君

## 深入分析

西港刈香是南瀛五大香（後增為七大香）之一，西港香為其中之最而有「臺灣第一香路」之稱。先是於民國97年（2008年）6月27日公告為臺南縣的文化資產，次年（2009年）2月17日再經行政院文建會核定為國定重要民俗文化資產。西港香主要內容有「刈香」與「王醮」，於每逢丑、辰、未、戌年的農曆四月中下旬舉行。每一科的確切日期不定，且會在前一年元宵確認「五主會」（主會首、副會首、都會首、協會首、讚會首）。此外能成為「五主會」的人，必須要來自五角頭的信徒。該活動原本是由八份懿德宮（今八份姑媽宮）所舉行的請水繞境活動，第一科是從乾隆四十九年（1784年）開始。但在道光三年（1823年）因為曾文溪大水重創八份懿德宮一帶，因此該活動改由西港慶安宮接辦。而關於慶安宮是從哪一科開始接手，有說法是自道光三年癸未科開始，但是黃文博《南瀛王船誌》有指出大水是在該年七月發生，而請水繞境是在四月舉行，應不會在大水之前就更換主辦廟宇，所以應該是從道光六年（1826年）丙戌科才開始由西港慶安宮主辦。該活動歷史悠久，除昭和十八年（1943年）因太平洋戰爭未舉行遠境（但有舉行王府科儀），至今

未曾間斷。而香路之規模，也從八份懿德宮（姑媽宮）時期之原十三村鄉，擴至三十六村鄉，增加至七十二村鄉，至現今九十六村鄉，香路範圍涵蓋現今西港、七股、佳里、安定及安南等地。

以上就是关于日韩国产精品亚洲a在线观的详细介绍。日韩国产精品亚洲a在线观等相关话题也值得进一步了解。